

(സി) അന്ന് പ്രസ്തുത നിയോജക മണ്ഡലങ്ങളെ നിയമസഭയിൽ പ്രതിനിധീകരിച്ചിരുന്നത് ഏത് കക്ഷിയിൽപ്പെട്ടവരായിരുന്നു എന്ന് കാണിക്കുന്ന സ്റ്റേറ്റ്മെന്റ് ലഭ്യമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) സംസ്ഥാന ഹൈവേകളായി പ്രഖ്യാപിച്ച റോഡുകളുടെ അലൈൻമെന്റ് ഇതുവരെ തീരുമാനിച്ചിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ ഇവയുടെ ദൂരം കൃത്യമായി പറയാൻ നിവർത്തിയില്ല. 6061.171 കി.മീ. ദൂരം വരുന്ന റോഡുകൾ ജില്ലാതല റോഡുകളായി പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി & സി) നിയോജക മണ്ഡലം അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി വിവരങ്ങൾ ശേഖരിക്കാനില്ല.

റോഡുകൾക്ക് വീതി കൂട്ടാൻ നടപടി

44 (1983) ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ :

ശ്രീ. പി. ജയരാജൻ :

ശ്രീ. പി. സി. ജോർജ്ജ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ അപകടസാധ്യതയുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഡിവൈഡറുകൾ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ബി) എൻ.എച്ച്. 47-ലും എൻ.എച്ച്. 17-ലും ഉണ്ടായിരിക്കാണ്ടിരിക്കുന്ന അപകടങ്ങൾ കണക്കിലെടുത്ത് ഈ റോഡുകളുടെ വീതി കൂട്ടാനുള്ള നിർദ്ദേശം കേന്ദ്ര സർക്കാരിന് മുന്നിൽ അവതരിപ്പിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) തുടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ബി) നിർദ്ദേശം കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരാവുന്നതാണ്.

റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, കെട്ടിടങ്ങൾ എന്നിവയുടെ കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ

45 (1984) പ്രൊഫ. എ. ഡി. മുസ്തഫ :
ശ്രീ. ടി. വി. ചന്ദ്രമോഹൻ :

ശ്രീ. വി. ബാലറാം :

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽകുമാർ :

ശ്രീ. ഡി. സുഗതൻ :

താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് റോഡുകൾ, പാലങ്ങൾ, കെട്ടിടങ്ങൾ എന്നിവയുടെ പണി പൂർത്തിയാക്കി ഉപയോഗിക്കുവാൻ തുടങ്ങുന്ന തീയതി മുതൽ ഒരു നിശ്ചിത കാലത്തേക്ക് യാതൊരു കേടുപാടുകളോ തകരാറുകളോ ഉണ്ടാകരുതെന്നും അപ്രകാരം സംഭവിച്ചാൽ കരാറുകാരന്റെ റിസ്കിലും കോസ്റ്റിലും

ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് അധികാരികൾക്ക് ബോധ്യമാകത്തക്കവിധത്തിൽ കേടുപാടുകളും തകരാറുകളും പരിഹരിക്കണമെന്നും കരാറിൽ വ്യവസ്ഥചെയ്യാറുണ്ടോ ;

(ബി) ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) മേലിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കരാറുകളിൽ ഇത്തരം വ്യവസ്ഥകൾ ചേർക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഇപ്രകാരം വ്യവസ്ഥ ചെയ്യാറുണ്ട്.

(ബി & സി) ഉദിക്കുന്നില്ല.

തൃശ്ശൂർ-കൊടുങ്ങല്ലൂർ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ റോഡ്, പെരുമ്പിള്ളിശ്ശേരി-തൃപ്രയാർ റോഡ് എന്നിവയുടെ പണി

46 (1985) ശ്രീ. കെ. പി. രാജേന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വേൾഡ് ബാങ്ക് സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കിവരുന്ന റോഡ് വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്ന തൃശ്ശൂർ-കൊടുങ്ങല്ലൂർ സ്റ്റേറ്റ് ഹൈവേ റോഡ്, പെരുമ്പിള്ളിശ്ശേരി-തൃപ്രയാർ റോഡ് എന്നിവയുടെ പണി എന്ന് പൂർത്തിയാകുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) ഈ രണ്ട് റോഡിന്റേയും നിർമ്മാണത്തിനായി ചെലവായ സംഖ്യ എത്രയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) കനാലുകൾ ഡ്രെയിനേജ്, കലുങ്ക് എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണ ജോലികൾ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല എന്നത് കണക്കിലെടുത്ത് അത്തരം പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഡി) പ്രസ്തുത റോഡുകളുടെ ഗ്യാരണ്ടി കാലാവധി എത്ര വർഷമാണ് ; ഈ കാലയളവിൽ ഉണ്ടാകുന്ന അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുന്നതിനുള്ള സുവിധാനം എന്താണെന്ന് വിശദമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) രണ്ടു റോഡുകളുടേയും പണി ഈ വർഷം പൂർത്തിയാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ബി) 441.86 ലക്ഷം (30-6-2003 വരെ)

(സി) ഈ പദ്ധതിയിൽ കനാലുകൾ, കലുങ്കുകൾ എന്നിവയുടെ മെയിന്റനൻസ് പണികൾ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ സൈഡ് ഡ്രെയിനേജ് പണികൾ മറ്റു മെയിന്റനൻസ് പണികൾക്കൊപ്പം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതാണ്.

(ഡി) ഒരു വർഷം. ഈ കാലാവധിയിലുണ്ടാകുന്ന അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കോൺട്രാക്ടറുടെ ചുമതലയിൽതന്നെ ചെയ്യുന്നതാണ്.